



ALMANZORA

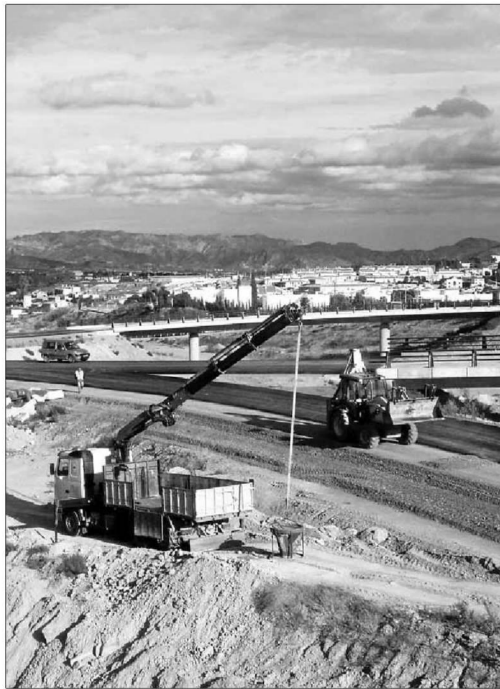
Quince empresas optan al primer tramo público-privado de la autovía

Es la primera gran infraestructura que se licita con este tipo de financiación en la provincia y creará un total de 2.421 puestos de trabajo

G. MIRÓN / LA VOZ
ALBOX / REDACCIÓN

La primera gran construcción que la Junta de Andalucía licita por medio de la financiación público-privada en la provincia de Almería, difícilmente podría haber tenido una mejor respuesta por parte de las empresas en unos tiempos marcados por las turbulencias económicas como son los que vivimos. Hasta 15 empresas, organizadas en tres ofertas, optan a hacerse con los derechos de construcción, conservación y explotación de gran parte de la Autovía del Almanzora.

La oferta que finalmente gane el concurso, se encargará del mantenimiento de todos los tramos que forman la primera fase de esta infraestructura y que abarca su recorrido desde Purchena hasta la Autovía del Mediterráneo (A-7) a la altura de Huércal-Overa, así como de la construcción de los tramos que aún no se han ejecutado. En total, la fase consta de 16 kilómetros a ejecutar entre los tramos de Purchena-Urrácal; Urrácal-Fines; La Concepción-A7 y una conexión de la autovía con el Polígono Industrial de Albox. En cuanto a la conservación y explotación de la autovía, la concesión afecta a la tota-



La empresa ganadora se encargará de mantener los tramos ya en ejecución. / LA VOZ

RELACIÓN DE OFERTAS

Tres grupos licitadores compiten por la concesión de obras

GRUPO LICITADOR 1

Captico Investments
Sacyr Concesiones
Cointer Concesiones
Magtel Redes de Telecomunicaciones

GRUPO LICITADOR 2

Obrascon huarte Lain
Construcciones Vera
Jicar
Construcciones Tejera
Ingeconser

GRUPO LICITADOR 3

Meridiam Infraestructure finance ii sarl
Acciona Infraestructuras
Cintra Infraestructuras (Ferrovia)
Detea
Montealto Infraestructuras
Construcciones Felipe Castellano

lidad del trazado entre Purchena y Huércal-Overa. Actualmente, están en servicio y ejecución los 25,5 kilómetros distribuidos entre la localidad de Fines y La Concepción.

La licitación tiene un importe de 160 millones de euros y destaca el empleo que generará el desarrollo de las obras, con una creación de 2.421 puestos de trabajo durante el periodo de ejecución, de los cuales 1.403 serán directos y 1.018 indirectos. Las tres ofertas presentadas ante la Junta de Andalucía agrupan a un total de 15 licitadores, entre los cuales se encuentran cuatro empresas nacionales de primer nivel, nueve empresas andaluzas y dos fondos de inversión internacionales especializados en infraestructuras.

Baza-Purchena, en 2012

Tras la evaluación de las ofertas, la Junta asegura que la concesión será adjudicada "a finales del presente año". De esta forma, se prevé que el inicio de las obras pueda producirse durante "el segundo semestre de 2012". En cuanto a su finalización, la consejera de Obras Públicas, Josefina Cruz Villalón, indicó en una reciente visita a la comarca que está "prevista para 2015".

La segunda fase de la Autovía del Almanzora, que comprende el tramo entre Baza y Purchena también está incluida en el paquete de inversiones en infraestructuras, que Obras Públicas y Vivienda llevará a cabo también mediante colaboración público-privada. La licitación de este tramo se espera para el año 2012.